



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การประชุมนิเทศโครงการ) งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)

ในงานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การประชุมนิเทศโครงการ) เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องแกรนด์วิว 3 โรงแรมเชียงใหม่แกรนด์วิว อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ได้มีส่วนร่วม แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร เสนอประเด็นห่วงกังวล และได้แสดงความคิดเห็นอย่างครอบคลุมทั่วถึง ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาโครงการเป็นไปด้วยความรอบคอบ โปร่งใส และได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วน โดยได้พิจารณาให้สอดคล้องตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2562 และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) โดยมีแนวเส้นทางเริ่มต้นบริเวณโรงพยาบาลนครพิงค์ และมีจุดสิ้นสุดบริเวณแยกแม่เหียะสมานสามัคคี และมีสถานีเบื้องต้น 12 สถานี ซึ่งมีระยะทางรวม 12.54 กิโลเมตร ในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมมีขอบเขตพื้นที่ศึกษาอยู่ในระยะประมาณ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 8 ตำบล 2 อำเภอ ได้แก่ ตำบลดอนแก้ว อำเภอแม่ริม ตำบลช้างเผือก ตำบลศรีภูมิ ตำบลพระสิงห์ ตำบลหายยา ตำบลสุเทพ ตำบลป่าแดด และตำบลแม่เหียะ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

สรุปประเด็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การประชุมนิเทศโครงการ)

ด้านวิศวกรรม

1. แนวเส้นทางโครงการควรมีจุดเริ่มต้นตั้งแต่อำเภอแม่ริมและมีจุดสิ้นสุดที่อำเภอหางดง
2. ควรมีการรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มผู้ประกอบการระบบขนส่งทุกระบบ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรได้ตรงจุด
3. ควรมีการพัฒนาโครงการเป็น loop ลื่นๆ
4. ควรออกแบบโครงการให้รองรับประชาชนที่เดินทางโดยจักรยาน
5. ควรกำหนดตำแหน่งสถานีให้อยู่ใกล้บริเวณโรงเรียนหรือสถานที่ราชการ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เด็กและประชาชนที่มาใช้บริการ
6. ควรมีสถานีเพิ่มเติมช่วงบริเวณท่าอากาศยานเชียงใหม่ถึงแยกแม่เหียะสมานสามัคคี
7. ควรมีที่จอดรถบริเวณท่าอากาศยานเชียงใหม่ถึงแยกแม่เหียะสมานสามัคคี
8. ควรมีการศึกษาแบบบูรณาการกับโครงการอื่นๆ เช่น โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ เป็นต้น
9. ควรออกแบบพัฒนาโครงการให้เชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่น เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน
10. ควรพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่พร้อมกันทั้ง 3 เส้นทาง ตามแผนแม่บท

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ควรออกแบบโครงสร้างให้อยู่ระดับดิน เนื่องจากโครงการบางส่วนอยู่ในเขตเมืองเก่าและช่วยลดงบประมาณในการก่อสร้าง

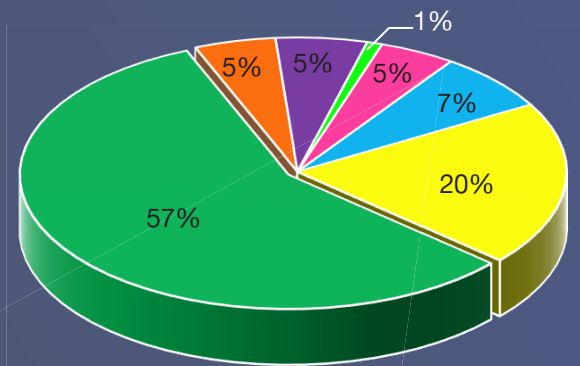
ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1. ควรประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน เช่น ผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ เป็นต้น
2. ควรให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการดำเนินโครงการ
3. ควรจัดให้มีการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อหารือแนวทางการจัดทำ TOD
4. ควรเพิ่มเติมข้อมูลโครงการและปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันผ่านช่องทางการประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น เว็บไซต์ เพจบุ๊ก เป็นต้น
5. ควรเชิญผู้มีส่วนได้เสียเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นอย่างครบถ้วน

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

1. ควรเร่งดำเนินโครงการให้เกิดขึ้นจริง
2. ควรเปิดโอกาสให้ท้องถิ่นและประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลโครงการ

กลุ่มผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การประชุมนิเทศโครงการ)



1. หน่วยงานภาครัฐ : หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ
2. กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ
3. นักการเมือง (ผู้บริหารและสมาชิกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)
4. ผู้นำชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำทางศาสนา
5. เจ้าหน้าที่องค์กรพัฒนาภาคเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม
6. องค์กรภาคเอกชน หอการค้า สมาอุตสาหกรรม
7. สื่อมวลชน

บรรยากาศการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CMTR

- | | |
|--|-------------------------------------|
| บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด | บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| บริษัท อีจีเอส เรล (ประเทศไทย) จำกัด | บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด | มหาวิทยาลัยนครสวรรค์ |



Call Center : 0 2522 7369
www.chiangmai-transitredline.com
 โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง

