



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง

(โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)

ในงานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) ได้จัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 - 15 สิงหาคม พ.ศ. 2562 เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องได้มีส่วนร่วมแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร เสนอประเด็นห่วงกังวล และได้แสดงความคิดเห็นอย่างครอบคลุมทั่วถึง ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาโครงการเป็นไปด้วยความรอบคอบ โปร่งใส และได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วน โดยได้พิจารณาให้สอดคล้องตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2562 และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 โดยมีรายละเอียดการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 โดยจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 จำนวน 4 กลุ่ม โดยแต่ละกลุ่มมีกำหนดการ สรุปได้ดังนี้

- | | | | |
|------------|--|-----------------------|---|
| กลุ่มที่ 1 | จัดประชุมวันพุธที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2562 | เวลา 08.30 - 12.00 น. | ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองแม่เหียะ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ |
| | จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 92 ท่าน | | |
| กลุ่มที่ 2 | จัดประชุมวันพฤหัสบดีที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2562 | เวลา 08.30 - 12.00 น. | ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลดอนแก้ว อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่ |
| | จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 100 ท่าน | | |
| กลุ่มที่ 3 | จัดประชุมวันพฤหัสบดีที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2562 | เวลา 13.30 - 16.30 น. | ณ ห้องประชุมแขวงนครพิงค์ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ |
| | จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 61 ท่าน | | |
| กลุ่มที่ 4 | จัดประชุมวันพุธที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2562 | เวลา 13.30 - 16.30 น. | ณ ห้องประชุมแขวงนครพิงค์ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ |
| | จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 66 ท่าน | | |

สรุปคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ

กลุ่มที่ 1 ณ เทศบาลเมืองแม่เหียะ (ตำบลแม่เหียะ ตำบลสุเทพ และตำบลป่าแดด)

1. ควรมีการทบทวนชื่อสถานีใหม่ในบางสถานี
2. แนวเส้นทางควรเจาะลอดใต้ท่าอากาศยานเชียงใหม่ด้านหลัง เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน
3. ควรใช้รางกว้าง 1 เมตร (meter gauge) แทน 1.435 เมตร เนื่องจากมีประโยชน์มากกว่า
4. ควรขยายแนวเส้นทางไปถึงแยกสะเมิง (อีก 2.9 กิโลเมตร) เนื่องจากมีที่ดินว่าง 13.5 ไร่ สามารถพัฒนาต่อได้
5. ควรจัดการเรื่องสัญญาณไฟจราจรข้ามแยกด้วย
6. ควรพิจารณาจุดจอดรถ เช่น บริเวณหน้าโลตัส หางดง หรือกาดวรุณ และหากมีการใช้พื้นที่กรมทางหลวง ควรมีการหารือกับเจ้าของพื้นที่ด้วย
7. ควรมีแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างและหารือแนวทางร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
8. รูปแบบการเชื่อมต่อระหว่างสายสีแดงและสายสีน้ำเงินเป็นอย่างไร
9. ควรเพิ่มสถานีบริเวณโลตัส หางดง หรือโรงพยาบาลเชียงใหม่ไถ่หมอบ เนื่องจากมีชุมชนหนาแน่นและตอบโจทย์การเดินทางของประชาชน
10. ควรปรับแนวเส้นทางไปสิ้นสุดที่เชียงใหม่ไนท์ซาฟารีหรืออุทยานหลวงราชพฤกษ์ เนื่องจากเป็นสถานที่ท่องเที่ยว โดยใช้พื้นที่แนวคลองชลประทาน
11. การกำหนดรูปแบบการจ่ายไฟให้กับขบวนรถไฟฟ้าไม่ควรบดบังทัศนียภาพ
12. การสร้างอุโมงค์ควรมีมาตรการป้องกันน้ำท่วมด้วย และเพิ่มสถานีบริเวณมหาวิทยาลัยฟาร์อีสเทิร์น เพื่อรองรับประชาชนที่มาจากทิศตะวันออก
13. ควรกำหนดตำแหน่งจุดสิ้นสุดโครงการให้ชัดเจน
14. ควรมีจุดจอดรถบริเวณแยกแม่เหียะสมานสามัคคี และต้องการทราบว่าจะมีการคิดค่าที่จอดหรือไม่อย่างไร
15. ควรใช้พื้นที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ทั้งหมด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน
16. การเดินทางตั้งแต่จุดเริ่มต้นถึงจุดสิ้นสุดโครงการใช้ระยะเวลาเท่าไร
17. ในการประชุมครั้งต่อไปควรมีรายละเอียดแนวเส้นทาง สถานี และที่จอดรถ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างรวดเร็ว

สรุปคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ

กลุ่มที่ 2 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนแก้ว (ตำบลดอนแก้ว และตำบลข้างเผือก)

1. กรมทางหลวงชนบทมีโครงการจะสร้างถนนเลี่ยงเมืองแม่ริม จะส่งผลให้รถยนต์ที่ผ่านถนนโชตนา มีปริมาณลดลง ดังนั้น หากรถไฟฟ้ายาสีแดงใช้เกาะกลางถนนจะไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนมากนัก
2. กรมทางหลวงยินดีที่จะให้ใช้เกาะกลางถนน ทล.107 สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง แต่หากต้องใช้พื้นที่ถนนควรพิจารณาพื้นที่ริมเขตทางแทน
3. แนวเส้นทางรถไฟฟ้ายาสีแดงที่ผ่านถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี ควรใช้พื้นที่ที่ทหาร เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน
4. ต้องการทราบมาตรการในการรื้อย้ายสาธารณูปโภค
5. การออกแบบแนวเส้นทางบริเวณประตูช้างเผือกและประตูสวนดอก ควรให้มีระยะห่างจากคูเมืองพอสมควร เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน
6. ควรออกแบบแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้ายาสีแดงให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
7. ควรเพิ่มสถานีขนส่งช้างเผือก และสถานีแอร์พอร์ต เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน
8. ต้องการทราบว่ารถไฟฟ้ายาสีแดง (TRAM) ใช้ความเร็วสูงสุดเท่าไร
9. ควรทำทางเดินเชื่อมต่อระหว่างสถานีกับสถานีสำคัญบริเวณใกล้เคียงด้วย
10. ควรประสานงานกรมทางหลวงในการจัดการจราจร เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน
11. ควรมีจุดจอดรถบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ เพื่อรองรับประชาชนที่มาจากทิศเหนือ
12. สถานีข้างเผือกควรอยู่บริเวณขนส่งช้างเผือก
13. ควรปรับแนวเส้นทางไปอยู่ด้านหลังโรงพยาบาลนครพิงค์ ซึ่งเป็นพื้นที่ทหารเพื่อลดผลกระทบต่อด้านการเวนคืน
14. แนวเส้นทางควรใช้พื้นที่ทหาร ผ่านหน้าสถาบันพัฒนาการเด็กราชชนกนครินทร์ ผ่านโรงเรียนนวมินทราชูทิศ พายัพ เพื่อลดผลกระทบต่อด้านการเวนคืน
15. ควรใช้พื้นที่ด้านขวา (ทิศตะวันตก) หรือบริเวณด้านหน้าพื้นที่ทหาร เพื่อลดผลกระทบต่อด้านการเวนคืน
16. ควรผลักดันให้โครงการเกิดขึ้นโดยเร็ว
17. ควรพิจารณาจ่ายค่าเวนคืนให้เป็นธรรมและเหมาะสมที่สุด
18. ควรออกแบบโครงการให้ครอบคลุมเครือข่ายระบบขนส่งมวลชนทั้งหมด เช่น Park&Ride ทางเชื่อม เป็นต้น
19. โครงการจะมีการแบ่งช่วงในการก่อสร้างหรือไม่ อย่างไร
20. ควรแจ้งระยะเวลาการดำเนินงานให้ประชาชนทราบ เพื่อประชาชนจะได้ปรับวิถีชีวิตให้เหมาะสม





การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง

(โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)

สรุปคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ กลุ่มที่ 3 ณ ที่ทำการแขวงนครพิงค์ (กลุ่มแขวงนครพิงค์)

1. โครงการสามารถขยายแนวเส้นทางขึ้นไปถึงแม่แตงได้หรือไม่ เพื่อรองรับการเดินทางของนักศึกษา
2. โครงการควรรองรับการเดินทางของประชาชน เช่น เด็กนักเรียน นักศึกษา เป็นต้น
3. กรณีบ้านพักอยู่ห่างจากถนน 200 เมตร จะอยู่ในแนวเขตเวนคืนหรือไม่ อย่างไร
4. สถานีข้างเผือกมีรูปแบบการก่อสร้างอย่างไร
5. บริเวณโรงเรียนวัดช่วงสิงห์มีสถานีหรือไม่
6. หากโครงสร้างใต้ดินอยู่ในระดับลึกมากอาจมีปัญหาด้านการก่อสร้างและส่งผลให้มีค่าใช้จ่ายสูง
7. แนวเส้นทางควรอยู่ระดับดินทั้งหมด เพื่อให้ง่ายต่อการขยายแนวเส้นทางหรือปรับเปลี่ยนตำแหน่งสถานี
8. แนวเส้นทางใต้ดินบริเวณมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่และสถานีข้างเผือกจะมีการเวนคืนที่ดินหรือไม่อย่างไร
9. แนวเส้นทางส่วนใหญ่จะอยู่ตามแนวถนนใช่หรือไม่
10. แนวเส้นทางจะลดระดับลงใต้ดินที่บริเวณใดและจะใช้พื้นที่ด้านข้างเท่าไร
11. ควรปรับแนวเส้นทางจากประตูข้างเผือกให้ผ่านวิทยาลัยอาชีวศึกษาเชียงใหม่ พระบรมราชานุสาวรีย์สามกษัตริย์ และโรงเรียนยุพราชวิทยาลัย เนื่องจากจะมีประชาชนใช้บริการจำนวนมาก
12. แนวเส้นทางบริเวณที่ลดระดับลงใต้ดินเป็นตำแหน่งเดียวกับสถานีหรือไม่
13. จุดจอดรถจะอยู่บริเวณใดบ้างและคิดค่าบริการอย่างไร
14. ขบวนรถไฟฟ้าสามารถรองรับผู้โดยสารได้จำนวนเท่าไร
15. การดำเนินโครงการจะส่งผลกระทบต่อโบราณสถานหรือไม่ และหากมีการขุดพบจะมีมาตรการในการจัดการอย่างไร
16. รถไฟฟ้าสายสีแดงจะมีขบวน และวิ่งสองทิศทางใช่หรือไม่
17. ควรเร่งดำเนินการก่อสร้างให้เร็วที่สุด
18. ควรหาวิธีการผลักดันให้โครงการรถไฟฟ้าเกิดขึ้นเร็วที่สุด
19. ควรกำหนดอัตราค่าโดยสารให้มีความเหมาะสมต่อค่าครองชีพของประชาชน
20. ระยะเวลาการเดินทางโดยรถไฟฟ้าจากจุดเริ่มต้นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการไม่ควรเกิน 30 นาที เพราะจะทำให้ประชาชนหันมาใช้รถไฟฟ้าแทนรถยนต์ส่วนตัว
21. ควรประสานระบบขนส่งอื่นๆ เพื่อรองรับประชาชนที่จะเดินทางมาใช้บริการรถไฟฟ้า

สรุปคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ กลุ่มที่ 4 ณ ที่ทำการแขวงนครพิงค์ (กลุ่มแขวงศรีวิชัยและแขวงเม็งราย)

1. ในอนาคตถนนหลายสายจะมีการขยายเป็น 6 ช่องจราจร เพราะปัจจุบันการจราจรหนาแน่นมาก ในกรณีที่ใช้เป็นทางร่วมก็ค่อนข้างลำบาก และหากก่อสร้างรถไฟฟ้าใต้ดินจะต้องอยู่ในระดับที่ลึกกว่าทางลอดจึงควรหลีกเลี่ยงดีกว่า ดังนั้นแนวเส้นทางบริเวณแยกช่วงสิงห์ควรอยู่ระดับดิน เพราะหากเป็นใต้ดินจะลึกมาก ทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณ
2. ควรมีการจัดการจราจรและทางเท้าระหว่างการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน
3. แนวเส้นทางที่ผ่านบริเวณแยกต่างๆ ควรมีระบบสัญญาณไฟจราจรที่เหมาะสม
4. ควรจัดตั้งคณะทำงานร่วมกัน เช่น กรมทางหลวง จังหวัดเชียงใหม่ รฟม. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น เพื่อแก้ปัญหาจากการดำเนินโครงการ
5. ควรนำเสนอรายละเอียดให้ครบถ้วน เช่น ขอบเขตโครงการ รูปแบบโครงการ ระยะเวลาการศึกษาและดำเนินโครงการ เป็นต้น
6. ควรมีทางเชื่อมต่อกับห้างสรรพสินค้าโรบินสัน โดยหารือร่วมกับเจ้าของพื้นที่เพื่อพัฒนาโครงการร่วมกัน
7. ควรศึกษาจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง สายสีน้ำเงิน และสายสีเขียวไปพร้อมกัน
8. จุดเริ่มต้นโครงการควรอยู่ที่อำเภอแม่ริม และจุดสิ้นสุดโครงการควรอยู่ที่อำเภอหางดง
9. ควรศึกษาระดับความลึกของโครงสร้างใต้ดินให้เหมาะสม เนื่องจากหากมีความลึกมากจะต้องใช้งบประมาณในการก่อสร้างสูง
10. ควรศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมในทุกด้าน เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
11. กรณีที่มีการปรับแนวเส้นทาง ควรพิจารณาแนวเส้นทางที่ผ่านมหาวิทยาลัยราชภัฏจังหวัดเชียงใหม่ และกำหนดพื้นที่ด้านข้าง 2 เมตร ตลอดแนว ซึ่งปัจจุบันมีสิ่งปลูกสร้างที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย
12. แนวเส้นทางโครงการสามารถปรับเปลี่ยนได้หรือไม่ เนื่องจากฝั่งตรงข้ามโรงพยาบาลนครพิงค์มีชุมชนหนาแน่น จึงควรปรับแนวเส้นทางไปใช้พื้นที่ทหารเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน
13. แนวเส้นทางรถไฟฟ้าจากโรงพยาบาลนครพิงค์ถึงแยกช่วงสิงห์ สามารถขึ้นรถไฟฟ้าได้บริเวณใดบ้าง
14. หากรถไฟฟ้าวิ่งด้วยความเร็ว 15 - 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รัฐบาลควรพิจารณาลงทุนในโครงการอื่นดีกว่า
15. ควรปรับแนวเส้นทางไปบริเวณห้างสรรพสินค้า MAYA เนื่องจากมีนักท่องเที่ยวจำนวนมาก
16. แนวเส้นทางไม่ควรผ่านคูเมือง
17. ควรทบทวนตำแหน่งสถานีหนองฮ่อ เนื่องจากอาจมีผู้โดยสารน้อย
18. ควรขยายแนวเส้นทางให้มีระยะทางเพิ่มขึ้น เพื่อจะได้คุ้มค่า
19. ควรมีสถานีบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารข้างเผือก เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน



Call Center : 0 2522 7369



www.chiangmai-transitredline.com



โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง