

การมีส่วนร่วมของประชาชน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้ความสำคัญในการจัดกิจกรรมให้ประชาชน และภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้เข้ามามีส่วนร่วมรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ และแสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะตามขั้นตอนการดำเนินงานตั้งแต่ระยะเริ่มต้น ซึ่งจะทำให้การศึกษาโครงการมีความเหมาะสมรอบคอบ และครบถ้วนสมบูรณ์ เป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย โดยมีกิจกรรมการดำเนินงาน ดังนี้

- การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ)
- การประชุมกลุ่มย่อยผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ ดำเนินการ 2 ครั้ง
 - ครั้งที่ 1 ดำเนินการหลังจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
 - ครั้งที่ 2 ดำเนินการก่อนสรุปผลการศึกษาโครงการ
- การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาโครงการ) จัดขึ้นภายหลังการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ และศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จในทุกประเด็น



Call Center : 0 2522 7369



www.chiangmai-transitredline.com



โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง



เอกสารประชาสัมพันธ์

ประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ)

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง
(โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสามานสามัคคี)



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

175 ถนนพระราม 9 ห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0 2716 4000

โทรสาร : 0 2716 4019

กลุ่มที่ปรึกษา CMTR



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด



บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อีจีเอส เรล (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มหาวิทยาลัยนครสวรรค์

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

ด้านวิศวกรรม

คุณกันตณัฏฐ์ เนติโรจน์ชัยชาญ

โทรศัพท์ 0 2532 3623 ต่อ 611

ด้านสิ่งแวดล้อม

คุณรัชชนีวรรณ ราหุละ

โทรศัพท์ 0 2522 7365

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

คุณนวลฉวี รูปขำดี

โทรศัพท์ 0 2522 7365



ความเป็นมาของโครงการ

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการศึกษารูปแบบระบบขนส่งมวลชน/ขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมในเมืองภูมิภาค โดยเฉพาะจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายกับระบบขนส่งขนาดรอง (Feeder) ต่างๆ กับรถไฟ รถโดยสาร และท่าอากาศยาน สนข. ได้ศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit : LRT) เป็นระบบหลัก ประกอบด้วย 3 เส้นทาง ได้แก่

- 1) สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี
- 2) สายสีน้ำเงิน ช่วงสวนสัตว์เชียงใหม่ - แยกศรีบัวเงินพัฒนา
- 3) สายสีเขียว ช่วงแยกรวมโชคมีชัย - ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดยมีทางเลือกโครงข่ายอยู่ 2 รูปแบบ คือ โครงข่าย A (โครงสร้างทางวิ่งผสมระหว่างใต้ดินและระดับดิน) และโครงข่าย B (โครงสร้างทางวิ่งระดับดินทั้งหมด)

คจร. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 ได้มีมติรับทราบผลการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ของ สนข. และมอบหมายให้การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) โดยมีความเห็นให้ดำเนินการก่อสร้างครั้งแรก 1 เส้นทาง ตามลำดับความสำคัญ ซึ่งต่อมา สนข. ได้จัดลำดับความสำคัญของเส้นทาง พบว่า สายสีแดง มีความสำคัญลำดับที่ 1 ประกอบกับกระทรวงคมนาคมได้เห็นพ้องตามผลการหารือร่วมกันระหว่าง สนข. รฟม. และที่ปรึกษา ของ สนข. ที่มีข้อสรุปว่า **โครงข่าย A มีความเหมาะสมมากที่สุด** จึงได้มอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการศึกษารายละเอียด ความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ตามรูปแบบโครงสร้างทางวิ่งผสมระหว่างใต้ดิน และระดับดิน (โครงข่าย A) ต่อไป

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลการศึกษาของ สนข. เป็นการกำหนดแนวเส้นทางตามแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่เท่านั้น ดังนั้น รฟม. จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานก่อสร้างโครงการ และ/หรือเอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนงานโยธา งานระบบรถไฟฟ้า งานบำรุงรักษาและงานให้บริการเดินรถ และดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ให้ครบถ้วน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการต่อไป



วัตถุประสงค์

- 1 เพื่อศึกษาความเหมาะสมด้านจราจร วิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน การลงทุน และสิ่งแวดล้อม โดยให้พิจารณาการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ ตามแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่
- 2 เพื่อศึกษาแนวทางการลงทุนโครงการ รูปแบบที่เหมาะสมในการให้เอกชน และ/หรือ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้าร่วมลงทุน รวมถึงการดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด
- 3 เพื่อจัดทำข้อมูลการสำรวจ แผนที่แสดงภูมิประเทศ แผนที่แสดงแนวเขตที่ดิน แผนที่แสดงสาธารณูปโภค ประมาณราคา และจัดทำข้อมูลสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการ เพื่อใช้ประกอบการนำเสนอขอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนเพื่อดำเนินโครงการได้
- 4 เพื่อออกแบบด้านสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมของโครงการทั้งหมด ให้มีองค์ประกอบและรายละเอียดที่ครบถ้วนเหมาะสมเพียงพอที่จะใช้เป็นแบบในการประกวดราคา
- 5 จัดเตรียมเอกสารประกวดราคาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานก่อสร้างโครงการ และ/หรือ เอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน และสนับสนุน รฟม. ในการดำเนินการตามขั้นตอนการประกวดราคา และ/หรือ ประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างฯ และ/หรือ เอกชนร่วมลงทุนฯ ทั้งหมดของโครงการ

ขอบเขตงาน

การศึกษารายละเอียดความเหมาะสม (Feasibility Study) ออกแบบจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการ

งาน
ช่วงที่ 1

งาน
ช่วงที่ 2

การจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานก่อสร้างโครงการ และ/หรือ เอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนงานโยธา งานระบบรถไฟฟ้า งานบำรุงรักษา และงานให้บริการเดินรถ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 1 เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่
- 2 สร้างทางเลือกในการเดินทางที่มีประสิทธิภาพและมาตรฐาน
- 3 ลดต้นทุนในการเดินทางจากเดิมที่ใช้ทางรถยนต์เป็นหลัก
- 4 ลดมลพิษจากการใช้เชื้อเพลิง และลดเวลาในการเดินทาง

องค์ประกอบโครงการ



ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot)
และศูนย์ควบคุมการเดินรถ
(Operations Control Center)



สถานี (Station)



ที่จอดรถ (Park and Ride)

รูปแบบระบบรถไฟฟ้า

เบื้องต้นจากการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่ง
สาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ พบว่า ระบบขนส่งมวลชน
จังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ที่เหมาะสม คือ Light Rail
Transit



ระบบรถไฟฟ้า



แนวเส้นทางโครงการ

เมืองเชียงใหม่มียุทธศาสตร์ในการพัฒนาเมืองให้เป็น
“เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน มีเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรม
ประเพณี มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีชุมชนเข้มแข็ง” ทั้งยัง
สอดคล้องกับค่านิยมของชาวเชียงใหม่ซึ่งยังให้ความสำคัญ
กับประวัติศาสตร์ ศิลปะ วัฒนธรรม และความเชื่อ
อันส่งผลไปยังรูปแบบการใช้ชีวิตประจำวัน รวมถึงรูปแบบ
การเดินทาง

ดังนั้น ระบบขนส่งสาธารณะที่นำมาใช้ นอกจากจะมี
วัตถุประสงค์หลัก คือ เพื่อลดปัญหาการจราจรแล้ว
ยังต้องส่งเสริมภูมิทัศน์เมืองและไม่ทำลายเอกลักษณ์
ที่สำคัญของเมือง สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชน
จังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ -
แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) มีแนวเส้นทางวิ่งจากทิศ
เหนือ - ใต้ ซึ่งมีจุดเริ่มต้นที่บริเวณโรงพยาบาลนครพิงค์
บนทางหลวงหมายเลข 107 และมุ่งหน้าลงมาทางทิศใต้
โดยเลี้ยวขวาเข้าถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี ผ่าน
ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่ และเลี้ยวซ้ายที่แยก
ทางหลวงหมายเลข 121 ผ่านหน้าสนามกีฬาสมโภช
เชียงใหม่ 700 ปี ผ่านศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ
จังหวัดเชียงใหม่ และเลี้ยวไปตามทางหลวง
หมายเลข 1366 ผ่านกองกำลังผาเมือง ไปบรรจบกับ
ทางหลวงหมายเลข 107 จากนั้นวิ่งผ่านแยกช่วงสิงห์
มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ และเลียบคูเมืองด้าน
ทิศตะวันตก ผ่านประตูสวนดอก ไปตามทางหลวง
หมายเลข 1141 ไปยังท่าอากาศยานเชียงใหม่ และสิ้นสุด
เส้นทางที่บริเวณแยกแม่เหียะสมานสามัคคี ซึ่งเป็น
ย่านที่พักอาศัยขนาดใหญ่

สัญลักษณ์

- แนวเส้นทางโครงการ (ระดับดิน)
- แนวเส้นทางโครงการ (ใต้ดิน)
- ตำแหน่งสถานี

- หมายเหตุ :
- แผนที่แนวเส้นทางจัดทำโดยที่ปรึกษา ซึ่งอ้างอิงข้อมูลจากรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่
โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เมื่อเดือนตุลาคม 2560
 - แนวเส้นทางและตำแหน่งสถานีอาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม
เพื่อให้สอดคล้องกับผลการศึกษาของโครงการฯ

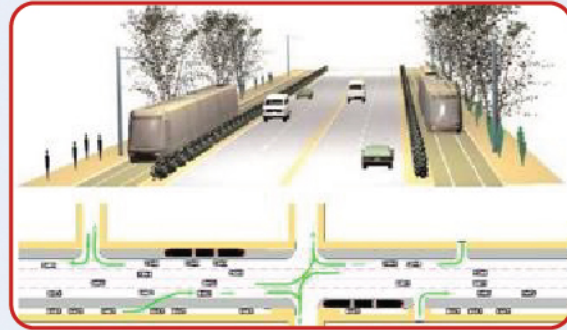


ลักษณะทางวิ่งรูปแบบต่างๆ

ทางวิ่งระดับดิน



แบบกึ่งกลางถนน (Axle or Central Insertion)



แบบข้างถนนสองฝั่ง (Bi-Lateral Insertion)
และแบบข้างถนนฝั่งเดียว (Lateral Insertion)
แบบมีแนวกันระหว่างเขตทาง (with barrier or buffer)



แบบข้างถนนฝั่งเดียว (Lateral Insertion)
แบบไม่มีแนวกันระหว่างเขตทาง (without barrier or buffer)

รูปทั่วไปของทางวิ่งในอุโมงค์



หมายเหตุ : รูปแบบทางวิ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับผลการศึกษาโครงการฯ

แผนการดำเนินงานโครงการเบื้องต้น

แผนการดำเนินงานโครงการ	พ.ศ. 2562							พ.ศ. 2563				งานช่วงที่ 2	
	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.
งานช่วงที่ 1 การศึกษารายละเอียดความเหมาะสม (Feasibility) ออกแบบจัดทำ รายงานการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการ และทำหน้าที่ ที่ปรึกษาตามกำหนดใน พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 หมวด 4 (การจัดทำ และดำเนินโครงการ ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ) และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง													
ออกแบบแนวเส้นทาง													
ออกแบบเบื้องต้นโครงการ													
จัดทำแผนการเดินทาง													
งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม													
งานศึกษาและชุดค้นทางโบราณคดี													
การรับฟังความเห็น/การมีส่วนร่วมของประชาชน และการจัดสัมมนา/เผยแพร่ข้อมูลโครงการ													
งานช่วงที่ 2 การจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาเพื่อคัดเลือกผู้จ้างงานก่อสร้าง โครงการ และ/หรือ เอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนงานโยธา งานระบบรถไฟฟ้า งานบำรุงรักษาและงานให้บริการเดินรถ และทำหน้าที่ที่ปรึกษา ตามที่กำหนดใน พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 หมวด 4 (การจัดทำและดำเนิน โครงการ ส่วนที่ 2 การคัดเลือกเอกชน)													

ขอบเขตการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ระยะก่อสร้าง
- ระยะดำเนินการ

ทรัพยากรด้านกายภาพ



- สภาพภูมิประเทศ
- ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลาย
- คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำใต้ดิน
- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว

ทรัพยากรด้านชีวภาพ



- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์



- การคมนาคมขนส่ง
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- สาธารณูปโภคและการสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต



- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การแบ่งแยก
- การสาธารณสุขและอาชีวอนามัย
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ประวัติศาสตร์และโบราณสถาน
- สุนทรียภาพ

