



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง

(โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)

ในงานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) ได้จัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 21 - 22 พฤศจิกายน 2562 เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ได้มีส่วนร่วมแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร เสนอประเด็นห่วงกังวล และได้แสดงความคิดเห็นอย่างครอบคลุมทั่วถึง ซึ่งจะช่วยการพัฒนาโครงการเป็นไปด้วยความรอบคอบโปร่งใส และได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วน โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 4 กลุ่มย่อย ดังนี้

- กลุ่มที่ 1** จัดประชุมวันพฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน 2562 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมสมาคมสถาปนิกสยามในพระบรมราชูปถัมภ์ ตำบลดอนแก้ว อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่ จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 117 ท่าน
- กลุ่มที่ 2** จัดประชุมวันพฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน 2562 เวลา 13.00 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมแขวงนครพิงค์ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 50 ท่าน
- กลุ่มที่ 3** จัดประชุมวันศุกร์ที่ 22 พฤศจิกายน 2562 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองแม่เหียะ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 76 ท่าน
- กลุ่มที่ 4** จัดประชุมวันศุกร์ที่ 22 พฤศจิกายน 2562 เวลา 13.00 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมแขวงนครพิงค์ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 44 ท่าน

สรุปคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ

กลุ่มที่ 1 ณ ห้องประชุมสมาคมสถาปนิกสยามในพระบรมราชูปถัมภ์

ด้านวิศวกรรม

1. ควรขยายแนวเส้นทางไปถึงอำเภอแม่ริมเพื่อแก้ไขปัญหาปริมาณการจราจรหนาแน่น
2. แนวเส้นทางจากโรงพยาบาลนครพิงค์ถึงแยกศาลจังหวัดเชียงใหม่ควรอยู่ฝั่งตะวันตกและมีสัญญาณไฟจราจรด้วย
3. ควรมีพื้นที่จอดรถ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว
4. หมุด CMTR ที่อยู่ฝั่งชุมชนเป็นหมุดแสดงเขตแนวเส้นทางใช้หรือไม่ ถ้าใช่ขอให้ย้ายไปฝั่งตะวันตกแทน
5. สถานีโรงพยาบาลนครพิงค์อยู่ทางด้านทิศเหนือของสะพานลอย จะต้องมีการขยายเกาะกลางใช้หรือไม่ ทั้งนี้ควรปรับเปลี่ยนให้อยู่ทางทิศใต้ของสะพานลอย และจำเป็นต้องมีการรื้อย้ายสะพานลอยในบริเวณดังกล่าวหรือไม่
6. ปัจจุบันบริเวณโรงพยาบาลนครพิงค์มีการจราจรหนาแน่นมาก จึงต้องการทราบว่าจะมีอาคารจอดแล้วจรบริเวณดังกล่าวหรือไม่
7. แนวเส้นทางควรเป็นระดับดินตั้งแต่กองพันพัฒนาที่ 3 จนถึงมูลนิธิฯเทียม เนื่องจากทั้ง 2 ข้างทางเป็นที่ราชพัสดุ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน
8. อาคารจอดแล้วจรจะอยู่ในพื้นที่สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดเชียงใหม่ใช้หรือไม่
9. บริเวณฝั่งตรงข้ามโรงพยาบาลนครพิงค์จะกำหนดเป็นจุดห้ามจอดรถหรือไม่ เนื่องจากกระทบต่อผู้ประกอบการธุรกิจในบริเวณดังกล่าว
10. ควรศึกษาพฤติกรรมและรูปแบบการเดินทางของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ เนื่องจากจะส่งผลต่อจำนวนผู้ใช้บริการในสถานีดังกล่าว
11. เพราะเหตุใดสถานีขนส่งช้างเผือกจึงไม่อยู่บริเวณขนส่งช้างเผือก
12. ควรสร้าง Subway บริเวณสถานีโรงพยาบาลนครพิงค์ เพื่อลดอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการ
13. การก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อท่อร้อยสายใต้ดินของโทรคมนาคมหรือไม่ กรณีที่มีผลกระทบจะมีแนวทางในการรื้อย้ายอย่างไร

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ในระหว่างก่อสร้างควรมีการกันพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน
2. ในการก่อสร้างสถานีจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในระยะยาวหรือไม่

ด้านอื่นๆ

1. ควรให้มหาวิทยาลัยแม่โจ้ร่วมศึกษารายละเอียดและออกแบบ เนื่องจากมีความชำนาญในพื้นที่มากกว่า
2. โครงการฯจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อไร
3. งบประมาณในการก่อสร้างเป็นของหน่วยงาน/องค์กรใด
4. การก่อสร้างโครงการจะดำเนินการในพื้นที่ใดก่อน

สรุปคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ

กลุ่มที่ 2 ณ ห้องประชุมที่ทำการแขวงนครพิงค์ (กลุ่มแขวงนครพิงค์)

ด้านวิศวกรรม

1. ปัจจุบันตำแหน่งสถานีมีความชัดเจนแล้วใช้หรือไม่
2. เพราะเหตุใดจึงไม่ใช้พื้นที่สนามฟุตบอลบริเวณด้านหน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่เป็นที่ตั้งสถานี
3. บริเวณแยกช่วงสิงห์ควรมีการศึกษาอย่างละเอียด เพื่อไม่ให้มีปัญหาในระหว่างก่อสร้าง
4. แนวเส้นทางตั้งแต่แยกช่วงสิงห์จนถึงมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ควรเป็นระดับดิน เพื่อลดงบประมาณการก่อสร้าง
5. โครงการสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้มากน้อยเพียงใด และควรมีการเชื่อมกับระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ จะทำให้มีผู้ใช้บริการมากขึ้น
6. ต้องการทราบรายละเอียดของจุดจอดรถโดยสาร การเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ และจุดจอดรถของประชาชนที่มาใช้บริการ โดยเฉพาะบริเวณสถานีสวนดอก
7. ควรศึกษาการระบายน้ำบริเวณสถานีช่วงสิงห์ เนื่องจากปัจจุบันเป็นทางผ่านของน้ำ
8. การหารือ/ขอใช้พื้นที่ร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ เช่น กรมทางหลวง กรมชลประทาน ท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย เป็นต้น ได้ข้อสรุปแล้วหรือไม่

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. การดำเนินโครงการมีขั้นตอนการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบอย่างไร

ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1. Power Point ที่นำเสนอในที่ประชุมกลุ่มย่อยและรายละเอียดการหารือร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ควรเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์โครงการ โดยระบุหมายเหตุว่าอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามผลการศึกษา
2. ประชาชนที่ได้รับจดหมายเชิญประชุมคือผู้ถูกเวนคืนใช้หรือไม่

ด้านอื่นๆ

1. หน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบค่าก่อสร้างบ้าน/อาคารที่ถูกเวนคืน
2. ควรให้ผู้ลงทุนได้มีส่วนร่วมในการเลือกแนวเส้นทางบ้าง





การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง

(โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)

สรุปคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ กลุ่มที่ 3 ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลแม่เหียะ

ด้านวิศวกรรม

1. ควรหารือร่วมกับท่าอากาศยานเชียงใหม่ เนื่องจากมีโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณท่าอากาศยาน
2. ขอให้พิจารณาแนวเส้นทางจากท่าอากาศยานเชียงใหม่ถึงแยกแม่เหียะสมานสามัคคี เนื่องจากส่งผลกระทบต่อที่พักอาศัย(บ้านหลังคาสีขาวหลังใหญ่) ซึ่งอยู่ใกล้กับแนวเส้นทางดังกล่าว
3. รถรางไฟฟ้า (Tram) วิ่งด้วยความเร็วเท่าไร โดยหากมีความเร็วต่ำกว่ารถยนต์จะทำให้ไม่มีผู้ให้บริการ
4. ควรดำเนินการในเส้นทางที่ผ่านแยก MAYA เพื่อช่วยลดปัญหาความหนาแน่นของการจราจรในบริเวณดังกล่าวก่อน
5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงควรเป็นระดับดินตลอดแนวเส้นทาง โดยรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จังหวัดเชียงใหม่ก่อน
6. ทำไมแนวเส้นทางและตำแหน่งสถานีที่นำเสนอไม่ตรงกับที่นำเสนอในการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1
7. บริษัท BAFS จะพัฒนาพื้นที่ใกล้เคียงท่าอากาศยานเป็นพื้นที่เก็บน้ำมันเครื่องบิน ซึ่งเป็นพื้นที่ที่จะถูกเวนคืน ทั้งนี้ โครงการรถไฟฟ้าจะกระทบกับการพัฒนาของบริษัทฯ หรือไม่
8. กรณีที่สถานีอยู่บริเวณเกาะกลางถนน จะมีมาตรการรักษาความปลอดภัยให้แก่ผู้มาใช้บริการได้อย่างไร

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. กรณีมีการรอนสิทธิและเจ้าของที่ดินรับค่ารอนสิทธิไปแล้ว บุตร-หลานมาร้องเรียนในภายหลังได้หรือไม่

ด้านอื่นๆ

1. ควรศึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเงินและสายสีเขียวต่อไปพร้อมกัน ซึ่งจะสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้อย่างครอบคลุม

สรุปคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ กลุ่มที่ 4 ณ ห้องประชุมที่ทำการแขวงนครพิงค์ (กลุ่มแขวงศรีวิชัยและแขวงเม็งราย)

ด้านวิศวกรรม

1. ควรปรับแนวเส้นทางเพื่อส่งเสริมการเดินทางไปยังศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเชียงใหม่
2. แนวเส้นทางควรเชื่อมระหว่างโรงพยาบาลนครพิงค์และโรงพยาบาลสวนดอก เพื่อความสะดวกของผู้ใช้บริการ
3. ควรมีทางเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้ากับท่าอากาศยานเชียงใหม่หรือศูนย์ราชการ เพื่อความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ
4. ควรพิจารณาการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ ให้ครอบคลุม และให้มีจุดจอดรถโดยสารสาธารณะ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ ซึ่งจะส่งผลให้มีจำนวนผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้น
5. ควรระบุพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาไว้ในแผนการดำเนินโครงการด้วย
6. ควรขยายแนวเส้นทางออกไปถึงอำเภอแมริม
7. จุดจอดรถบริเวณแยกแม่เหียะสมานสามัคคี อาจไม่เพียงพอต่อผู้ใช้บริการ เนื่องจากปัจจุบันก็มีรถยนต์หนาแน่น
8. แนวเส้นทางมีการตัดผ่านทางหลวง 121 อย่างไร
9. ตำแหน่งทางขึ้น-ลงที่นำเสนอยังสามารถปรับเปลี่ยนได้หรือไม่ อย่างไร

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ในการก่อสร้างวางผังควรใช้วิธีก่อสร้างที่ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นผิวจราจร

ด้านอื่นๆ

1. ควรเร่งศึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสายสีเขียวต่อไปโดยเร็ว เนื่องจากแนวเส้นทางไม่ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ อาจส่งผลให้ไม่มีผู้ร่วมลงทุนในโครงการนี้
2. ควรหามาตรการส่งเสริมให้ประชาชนมาใช้บริการรถไฟฟ้า เนื่องจากเกรงว่าจะมีประชาชนมาใช้บริการน้อยเหมือนรถโดยสารในเมืองเชียงใหม่ปัจจุบัน



Call Center : 0 2522 7369



www.chiangmai-transitredline.com



โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง